



CO₂ Emissie inventaris 2025

Jos van der Graaf Onroerend Goed B.V.

Werkmaatschappijen

**Jos van der Graaf B.V.
Gebr. van der Graaf B.V.
Jos van der Graaf Materieel B.V.**

Helmholtzstraat 11
3316 GJ Dordrecht

Telefoon 078-6164552

Inhoudsopgave

1.0	Inleiding	3
2.0	Bedrijfsgegevens	
2.1	De organisatorische grens	
2.2	Verantwoordelijke personen	
3.0	Afbakening	3
3.1	Organisatieomvang	
3.2	Operationele grenzen	
3.3	Projecten met gunningsvoordeel	
3.4	Basisjaar	
3.5	Rapportageperiode	
3.6	Doelstelling	
4.0	Emissie inventaris	4
4.1	Energiestromen	
4.2	Emissies scope 1	
4.3	Emissies scope 2	
4.4	Emissies scope 3	
4.5	Verbranding biomassa	
4.6	Verwijderingen	
4.7	Niet CO2 broeikasgassen	
4.8	Emissies totaal	
4.9	Emissie projecten met gunningsvoordeel	
4.10	Verificatie	
5.0	Berekeningsmethodiek	7
5.1	Berekeningsmethode	
5.2	Emissiefactoren	
5.3	Veranderingen tin de berekeningsmethodiek	
5.4	Omschrijving van onnauwkeurigheden	
5.5	Uitzonderingen in de rapportage	
6.0	Analyse	8
6.1	Analyse scope 1	
6.2	Analyse scope 2	
6.3	Analyse scope 3	
6.4	Up- en Downstream	
6.5	Analyse CO2 Uitstoot	
6.6	Trendanalyse	
7.0	Ontwikkeling	9
7.1	Bereikte resultaten 2025	
7.3	Flexibel energieverbruik	
7.2	Conclusie	

1.0 Inleiding

De CO2 Emissie inventaris 2025 geeft de stand van zaken weer met betrekking tot Klimaatbeheersing bij Jos van der Graaf O.G. B.V. Met deze stand van zaken per eind 2025, kan het Energiemanagement Actieplan 2024-2027 als afgesloten worden beschouwd. Daarnaast is deze stand van zaken mede basis voor het Energiemanagement Actieplan 2026-2028. De werkwijze voor Energiemanagement Wordt aangestuurd vanuit de Beleidsverklaring en is gebaseerd op de top-down methode, Verder is de werkwijze schematisch aangegeven in het Energiemanagement Actieplan. Dit plan stemt overeen met de geldigheidsperiode van het CO2 bewust certificaat (2026-2028) en is het handvat voor de uitvoering van Klimaatbeheersing.

2.0 Bedrijfsgegevens

2.1 *De organisatorische grens*

De juridische organisatiestructuur is weergegeven in het Energiemanagement Actieplan. Voor het Actieplan 2026-2028 is de structuur eind 2025 aangevuld met Jos van der Graaf Materieel B.V. Deze aanpassing heeft nog geen invloed op de activiteiten op het gebied van Klimaatbeheersing in 2025.

2.2 *Verantwoordelijke personen*

De per activiteit verantwoordelijke personen zijn vermeld in het Energiemanagement Actieplan. Dit overzicht blijft ongewijzigd van Kracht.

3.0 Afbakening

3.1 *Organisatieomvang*

Gegevens omtrent de organisatieomvang en hun huisvesting zijn opgenomen in het Energiemanagement Actieplan. Eind 2025 is daar de entiteit Jos van der Graaf Materieel B.V. aan toegevoegd.

3.2 *Operationele grenzen*

De indeling voor het bepalen van de broeikasgasemissies is opgenomen in het Energiemanagement Actieplan. Deze indeling is in 2025 niet gewijzigd en kan gehandhaafd blijven. Voor trede 1 van de CO2 Prestatieladder is scope 3 nog niet van toepassing.

3.3 *Projecten met gunningsvoordeel*

De Projecten met gunningsvoordeel zijn in het Energiemanagement Actieplan opgenomen. Hierin is in 2025 niets gewijzigd. Wel moet de doorlooptijd van deze projecten worden gecontroleerd.

3.4 *Basisjaar*

Het basisjaar is vastgesteld op 2023. Voor een tendens over lange periode zijn de gegevens in de CO2 Emissie inventaris vanaf 2020 vermeld.

3.5 *Rapportageperiode*

De CO₂ Emissie inventaris heeft betrekking op het kalenderjaar 2025. Deze gegevens zijn samen met het Directieverslag 2025 de basis voor het Energiemanagement Actieplan 2026-2028.

3.6 *Doelstelling*

De algemene doelstelling is en blijft het beheersen en waar mogelijk en zinvol reduceren van de broeikasgasemissies als gevolg van de werkzaamheden. Daarbij geldt het streven om een jaarlijks realiseerbare reductie vanaf 2023 te realiseren met als doel om uiteindelijk te beschikken over een Energie-neutrale Onderneming in 2050.

4.0 Emissie inventaris

4.1 Energiestromen

Verdeeld over scope 1, 2 en 3, zijn de volgende energiestromen geïnventariseerd;

Energiestroom	Scope 1	Scope 2	Scope 3
Propaan	-		
Diesel op de werkplek	√		
Aspen (mengsmering)	√		
Ad Blue	-		
LPG	-		
Business travel	√		
Intern transport	√		
Elektriciteit		√	
Elektriciteit op locatie		√	
Papier			√
Transport derden			√
Verwerking afval			√

Ontwikkeling

Het verbruik aan aardgas is in 2023 beëindigd. In 2023 is ook het verbruik aan benzine beëindigd. Derhalve worden voornoemde stoffen met ingang van het kalenderjaar 2025 niet meer in de overzichten meegenomen. Het intern transport in scope 1 is gesplitst naar Business travel en de eigen vrachtwagen voor intern transport. Onder Business travel wordt verstaan het personenvervoer van en naar de werkplek. In scope 3 is de energiestroom "zakelijk gebruik privé auto" niet van toepassing. Het verbruik aan elektriciteit op de werkplek is in beperkte mate van toepassing voor het opladen van elektrisch aangedreven arbeidsmiddelen. Onder meer voor het opladen van de Knikmops. Met ingang van 2021 is scope 3 beperkt tot het inhuren van transport. De herkomst van elektriciteit voor een laadpaal is in dat geval moeilijk vast te stellen. Het verbruik in 2025 is vastgesteld op 5471 kWh. Hiervoor wordt een emissiefactor 0,268 gebruikt onder de naam Stroom (onbekend) gridmix, hetgeen een CO2 uitstoot oplevert van naar schatting 1 ton.

4.2 Directe CO₂ emissies (scope 1)

Energiestroom	Eenheid	E-factor	2025	2025 CO ₂	Aandeel project A	Aandeel project B
Diesel (NL) project	Liter	3,25	11652	38	13	3
Diesel (NL) BT *)	Liter	3,25	21347	69	24	4
Diesel (NL) Int. Transp	Liter	3,25	12470	41	14	2
Aspen	Liter	2,884	600	2	1	0,2
CO₂ Uitstoot (ton)				150	52	9,2

*) Business travel = ingezet eigen materieel.

De voorgaande tabel geeft het brandstofgebruik aan in 2025. Deze gegevens zijn afkomstig van Administratie aan de hand van door de leverancier (OK) gefactureerde hoeveelheden. Voor het bepalen van de CO₂ Uitstoot is gebruik gemaakt van de informatiebron co2emissiefactoren.nl voor onder meer fossiele brandstoffen en elektriciteit. Het aandeel voor project A (MGO Dordrecht) alsook het aandeel voor project B (MGO Hendrik Ido Ambacht) is een schatting, afgeleid van het omzetvolume

Analyse van het brandstofverbruik;

Het verbruik aan *Diesel (NL) project* betreft het gebruik van diverse arbeidsmiddelen op locatie. Het relatief beperkte verbruik in vergelijking met voorgaande jaren wordt veroorzaakt doordat een aantal middelen nauwelijks of niet zijn gebruikt. Zoals bijvoorbeeld de Mobiele kraan en rupskraan. Het gebruik van deze middelen is afhankelijk van het soort werk en de beschikbare bemanning. In 2025 waren de werkzaamheden vooral gericht op her-bestraten met kleinere arbeidsmiddelen.

De beperkte verbruik aan *Diesel (NL) BT* wordt daarnaast veroorzaakt door het gebruik van kleine elektrisch aangedreven middelen. Dit als gevolg van investeringen in voorgaande jaren in het kader van Klimaatbeheersing en derhalve Energiemanagement.

Medio 2025 is de vrachtwagen voor het interne transport vervangen. Daardoor is ook het verbruik aan *Diesel (NL) intern transport* afgenomen.

4.3 Indirecte CO₂ emissies (scope 2)

Verbruik CO₂ uitstoot veroorzaakt door het inkopen/verbruiken van elektriciteit.

Energiestroom	Eenheid	E-factor	2025	Emissie	GJ
Elektriciteit inkoop groen	kWh	0,000	29249	0	0
Elektriciteit inkoop groen	kWh	0,000	14625	0	0
Zelf opgewekt kantoor	kWh	0,000	8543	0	0
Zelf opgewekt loods	kWh	0,000	23170	0	0
Totaal zelf opgewekt	kWh	0,000	31713	0	0
Opgenomen van laadpalen	kWh	0,268	5471	1	0
Terug geleverd	kWh	0,000	15961	0	0
Totaal verbruik totaal	kWh		60069		
CO₂ Uitstoot totaal (ton)				1	

De door de leverancier (Tibber) geleverde stroom valt niet volledig onder de categorie Groene stroom uit Nederland. Als gevolg daarvan is er voor gekozen om voor dat onderdeel (66% Europese groene stroom) te compenseren met de aankoop van GVO's (Garantie van oorsprong). Deze compensatie betreft 29249 kWh met de e-factor 0,497 ofwel 15 ton CO₂ uitstoot. Voor de Knikmops ingekochte stroom via laadpalen in de buurt van de werkplek, is de e-factor voor stroom onbekend gridmix gebruikt. De hieruit voortvloeiende CO₂ uitstoot is verwaarloosbaar het splitsen naar CO₂ gegunde projecten.

Scope 2 emissie is dual in kaart gebracht.

Totaal scope 2: Totaal verbruik: 82059kwh (waarvan zelf opgewekt: 32713; waarvan ingekocht groen 14625, waarvan ingekocht Europees 29249; waarvan laadpaal 5472) Verbruik kantoor ingekocht is: 43874 kwh hiervan is 33% uit NL Wind en Zon conform samenstelling product Tibber (groene stroom checker). Dit betekent dat 29249 kwh Europees zijn en dus niet groen. Deze zijn alsnog vergoend met GVO. Gezien is: Voor 30.000 kwh is GVO gekocht. Gezien: Overeenkomst Groene stroom NL wind Jos van der Graaf Cancellation Statement Groenbalans d.d.2026-05-18.

Blijft over: laadpaal verbruik: stroom onbekend: 5472 kwh

Volgens methode 1, markt-gebaseerde methode, bedraagt de emissie 2025 in jaar 5472 kwh (laadpaal) * 0,268 kg CO₂/kWh)= 1466,5 kg CO₂ eq/kWh

Indien zonder GVO's ingekochte elektriciteit :29249 kwh * 0,497 kg CO₂/kWh + 5472 kwh (laadpaal) * 0,268 kg CO₂/kWh)= 16003 kg CO₂ eq/kWh

Volgens methode 2, locatie-gebaseerde methode, bedraagt de emissie 2025 in jaar 5472 kwh (laadpaal) * 0,268 kg CO₂/kWh)= 1466,5 kg CO₂ eq/kWh incl GVO

Indien zonder GVO's ingekochte elektriciteit :29249 kwh * 0,268 kg CO₂/kWh + 5472 kwh (laadpaal) * 0,268 kg CO₂/kWh)= 9305 kg CO₂ eq/kWh

4.4 **Overige Indirecte CO₂ emissies (scope 3)**

Verbruik CO₂ uitstoot veroorzaakt door het ingehuurd transport bij derden.

Energiestroom	Eenheid	E-factor	2025	2025 CO₂	Aandeel project A	Aandeel project B
Diesel (NL) transport derden	Liter	3,25	6971	23	8	1,5
CO₂ Uitstoot totaal (ton)				23	8	1,5

Door het afronden van de getallen kunnen er kleine verschillen ontstaan tussen bovenstaande gegevens en de Footprint (berekende uitstoot). Het aandeel voor project A (MGO Dordrecht) alsook het aandeel voor project B (MGO Hendrik Ido Ambacht) is een schatting, afgeleid van het omzetvolume

4.5 **Verbranding biomassa**

Verbranding van biomassa heeft in 2025 niet plaatsgevonden.

4.6 **Verwijderingen**

Broeikasverwijdering door middel van binding van CO₂ heeft in 2025 niet plaatsgevonden.

4.7 **Niet CO₂-broeikasgassen**

Bij de inventarisatie zijn de volgende stoffen beoordeeld;

Methaan	CH ₄
Distikstofoxide	N ₂ O
Synthetische gassen	HFCs
Perfluorkoolstoffen	PFCs
Sulfur hexafluoride	SF ₆
Overige broeikasgassen	F-gassen

Methaan zou van toepassing kunnen zijn bij rioleringswerkzaamheden. Deze hebben in 2025 niet plaatsgevonden. HFCs kunnen gebruikt zijn voor bijvoorbeeld koeling en airconditioning. Omdat voor het kantoor een gesloten airconditioning is geïnstalleerd, zijn deze klimaatvervuilende stoffen niet van toepassing. Ook de overige stoffen blijken niet van toepassing. Derhalve wordt de conclusie getrokken dat er geen sprake is van zogenoemde niet CO₂-broeikasgassen.

Dit beoordelingsaspect staat in verbinding met de selectie van milieuaspecten voor de ISO 14001. Daartoe wordt verwezen naar artikel 3.4.5 in werkinstructie IKZ01-10/01.03 *Milieuzorg*. Deze analyse inschatting moet 1x per 3 jaar worden uitgevoerd. De volgende analyse moet worden gepland in 2028.

4.8 **Emissie totaal**

CO₂ uitstoot	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Scope 1	240	236	224	204	199	150
Scope 2	0	0	0	0	0	1
Scope 3	28	28	27	24	24	23
CO₂ Uitstoot	268	264	251	228	223	174
GJ				2567		1888

De gegevens voor 2025 in de tabel zijn de basis voor de verdere ontwikkeling van het proces naar een energie neutrale onderneming. Uit vorenstaande tabel blijkt in de periode 2020 t/m 2025 een afname van de CO₂ Uitstoot te zijn gerealiseerd van 94 kg. Ofwel een afname van jaarlijks gemiddeld ca. 19 kg. Hieruit blijkt dat de algemene doelstelling in 2050 haalbaar moet zijn.

4.9 **Emissie binnen projecten met gunningsvoordeel**

Voor 2025 zijn werkzaamheden uitgevoerd in het kader van MGO voor Dordrecht en H.I. Ambacht, Op deze projecten is gunningsvoordeel in het kader van de CO₂ Prestatieregeling van toepassing. Met ingang van het kalenderjaar 2025 wordt de ontwikkeling van de CO₂ Uitstoot ook voor de MGO projecten met gunningsvoordeel in de rapportage meegenomen. Zie artikel 4.2 op pagina 4.

4.10 **Verificatie**

Op de CO₂ Emissie inventaris wordt geen verificatie uitgevoerd. Met voor de rapportage verantwoordelijke personen (Administrateur en extern Adviseur IKZ) is de objectiviteit en betrouwbaarheid afdoende zeker gesteld.

5.0 **Berekeningsmethodiek**

5.1 **Berekeningsmethode**

De CO₂ Emissie Inventaris is uitgevoerd ten behoeve van Jos van der Graaf Onroerend Goed B.V. De vereiste gegevens zijn aangeleverd vanuit de financiële Administratie en worden als voldoende objectief beschouwd. Teneinde een reductie van de CO₂ uitstoot aantoonbaar te maken, wordt jaarlijks een CO₂ Analyse uitgevoerd. Daarbij is onder meer gebruik gemaakt van;

- Registratie van kilometerstanden
- Facturen van leveranciers
- Meterstanden gas en elektra

De CO₂ Emissie inventaris is niet door een CI geverifieerd. De betrouwbaarheid van gegevens wordt afdoende bevestigd door de objectiviteit en deskundigheid van de betrokken personen. De rapportage wordt uiteindelijk in het Kwaliteitsoverleg door de Directie goedgekeurd.

5.2 **Emissiefactoren**

De gebruikte emissiefactoren zijn afkomstig van de informatiebron op internet te weten co2emissiefactoren.nl. 2025

Door het toepassen van deze factoren, wordt voldaan aan het criterium van de werkelijk te verwachten CO₂-emissie voor de volgende groepen;

- Zakelijk verkeer (Personen- /goederenvervoer Business travel van en naar projectlocatie)
- Brandstoffen voertuigen en materieel (mobiele werktuigen)

5.3 **Veranderingen in de berekeningsmethodiek**

De categorie 4 is volledig gericht op Intern transport scope 1 en gesplitst naar intern transport (eigen vrachtwagen) en Business travel (personeel en arbeidsmiddelen). Deze wijziging is doorgevoerd sinds de CO₂ rapportage vanaf 2021.

5.4 **Omschrijving van onnauwkeurigheden**

Alle resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Op basis van de verzamelde en in de CO₂ Emissie inventaris opgenomen gegevens, kan worden gesteld dat deze marges uiterst klein, zo niet te verwaarlozen zijn. De jaarpoging van leveranciers van gas en elektra is teruggerekend naar een periode van 365 dagen. Het verbruik van benzine en diesel voor het wagenpark is berekend met behulp van facturen van de leverancier Deze geeft jaarlijks een totaal overzicht van het verbruik per voertuig.

5.5 Uitzonderingen in de rapportage

Er zijn geen uitzonderingen van toepassing

6.0 Analyse

6.1 Analyse scope 1

De meetwaarden voor scope 1 tonen aan dat de invloed op vermindering van de CO₂ Uitstoot beperkt blijft tot het brandstofverbruik op de werkplek en op het gebied van intern en extern transport. Het continu verminderen van fossiele brandstoffen door het vervangen van voertuigen en materieel blijft een aandachtspunt met een hoge prioriteit. Hoewel dit geen invloed heeft op de werkwijze van de CO₂ Prestatieladder, is een vermindering van de CO₂ Uitstoot worden bereikt door het Kantoor energie-neutraal te maken met zonnepanelen.

6.2 Analyse scope 2

De CO₂ Uitstoot in scope 2 is afhankelijk van de bron. Voor de CO₂ Prestatieladder gaat het om stroom van Nederlandse bodem om een emissiefactor 0,000 toe te passen. Voor het gebruik van groene stroom uit Europa moet de emissiefactor 0,479 worden gebruikt, hetgeen resulteert in een CO₂ uitstoot. Deze uitstoot mag worden gecompenseerd door het aankopen van GVO's. Voorts wordt voor het opladen van accu's onderscheid gemaakt tussen opladen op de zaak, opladen met een laadpas en opladen thuis. De hoeveelheid extern ingekochte stroom is verwaarloosbaar.

Onderzoek heeft uitgewezen dat in de regio Drechtsteden sprake is van netcongestie ofwel overbelasting van het Elektriciteitsnet. Dit is door de netbeheerder Stedin eind 2024 afgekondigd. Ook de vestiging van Jos van der Graaf O.G. B.V. valt daarmee in de categorie waarbij het gecontracteerde vermogen niet mag worden overschreden. Het resultaat van deze analyse betekent voor de komende jaren, beheerst omgaan met het energieverbruik met aandacht voor het vermijden van piekmomenten op het net.

6.3 Analyse scope 3

De overige indirecte emissies zijn het gevolg van bronnen die geen eigendom zijn van Jos van der Graaf. Hieronder vallen onder meer verkeer, productie van aangekochte en/of toegeleverde materialen en het transport daarvan. Onderstaande tabel geeft inzicht in relevante categorieën voor scope 3.

6.4 Up- en Downstream

	Cat.	Categorie	R	B	U	V
Up	1	Aankoop, toelevering materiaal	Ja	Beperkt	nb	
	2	Aankoop kapitaalgoederen	Ja	Groot	nb	1
	3	Gebruik elektra van opdrachtgever	Nee	0	0	
	4	Business travel	Ja	Groot	70	2
		Intern transport (Vrachtwagen)	Ja	Groot	41	2
	5	Afvalverwerking	Ja	Beperkt	-	
	6	Zakelijk OV vervoer	Nee	0	0	
	7	Woon- werkverkeer	Nee	0	0	
	8	Middelen gehuurd / geleased	Nee	0	0	
Down	9	Transport inhuur derden	Ja	Beperkt	23	3
	10	Eindverwerking halffabricaat	Nee	0	0	
	11	Energiegebruik producten	Nee	0	0	
	12	Recycling van producten	Nee	0	0	
	13	Energieverbruik verhuurde panden	Nee	0	0	
	14	Producten in licentie / franchise	Nee	0	0	
	15	Investeringen	Nee	0	0	

De toegevoegde betekent;

- R Relevant voor analyse
- B Beïnvloedbaarheid
- U CO2 uitstoot (0 betekent niet van toepassing)
- V Volgorde en/of rangschikking van relevantie

1 Aankoop Kapitaalsgoederen

Deze categorie heeft voortdurend aandacht, vooral omdat de invloed in deze categorie relatief groot is. Met name op het gebied van arbeidsmiddelen en het wagenpark. Het gevoerde beleid voor deze categorie is voldoende waarborg om het streven naar CO₂ reductie te beheersen.

4 Intern transport

Deze categorie is qua CO₂ Uitstoot relevant en mogelijk beperkt te beïnvloeden. Daarom is het van belang om deze categorie in de gaten te houden met het oog op het Dieselvebruik. In deze categorie wordt onderscheid gemaakt tussen het transport met de eigen vrachtwagen en het vervoer van personeel en arbeidsmiddelen (Business travel).

9 Transport inhuur

Deze categorie is beperkt te beïnvloeden en is daarom meegenomen in de ketenanalyse "Dieselvebruik" en is tevens onderwerp bij de keuze van leveranciers.

6.5 **Analyse CO2 Uitstoot**

	Scope 1	Scope 2	Scope 3	totaal
Kantoor	0	0	0	0
Project	40	1	0	41
Wagenpark	110	0	0	110
Transport derden	0	0	23	23
CO₂ Uitstoot totaal (ton)	150	1	23	174

De CO₂ Uitstoot van het kantoor zou zonder compensatie via GVO's betrekking hebben op een deel van de aankoop van groene stroom bij de leverancier Tibber. Te weten het deel dat niet van Nederlandse bodem afkomstig is. Het kan derhalve de moeite lonen om voor 2026 te zoeken naar een leverancier die volledig in de groene stroombehoefte voorziet.

6.6 **Trendanalyse**

	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Totale CO2 uitstoot	268	264	252	228	223	174
Aantal medewerkers	14	14	13	12	12	12
Aantal incl. tijdelijke	28	28	28	28	28	28
CO2 Uitstoot/medewerker	9,57	9,50	9,14	8,14	7,96	6,21
Arbeidsuren	45920	45920	45920	45920	45920	45920
Uitstoot/arbeidsuur (ton CO2)	5,84	5,75	5,49	4,97	4,86	3,79

7.0 Ontwikkeling

7.1 *Bereikte resultaten in 2025*

Energiestroom	Doel	Resultaat	Maatregel
Scope 1			
Investeren	0,5	26	Arbeidsmiddelen
Business travel	0	17	Gebruik beperken
Intern transport	1	4	Vrachtwagen vervangen
Scope 2			
Systeem van zonnepanelen afronden	0	0	E installatie
E Laadvoorzieningen uitbreiden	0	0	E installatie
Scope 3			
Inhuur transport	0	1	Beperken
Vermindering CO2 Uitstoot totaal	1,5 ton	48 ton	

Het bereikte resultaat is incidenteel doordat een aantal middelen in 2025 niet is gebruikt.

7.2 *Flexibel Elektriciteitsverbruik*

Het resultaat van het uitgevoerde onderzoek naar het verbruik aan Elektriciteit (zie art. 6.2) heeft aangetoond dat de netcongestie in de regio Drechtsteden aanleiding geeft voor een flexibele verbruik. Dat moet in het Energiemanagement 2026-2028 nader worden toegelicht.

Verder wordt onder meer verwezen naar de rapportage van het Landelijk Actie-programma Netcongestie. Hierover is een publicatie verschenen van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland. Met deze actie wordt vanuit het Energiemanagement Actieplan afgestemd op mogelijke invloeden op de verkrijgbaarheid en het gebruik van brandstoffen en elektriciteit.

7.3 *Conclusie*

Gelet op de bereikte resultaten zijn de voorgenomen doelstellingen en maatregelen in 2025 gerealiseerd en kan het Energiemanagement Actieplan 2024-2027 als afgerond worden beschouwd. Omdat de voornaamste energiestromen beperkt blijven tot Diesel en Elektriciteit, kan voor het Energiemanagement Actieplan 2026-2028 uitgegaan worden van een jaarlijkse CO2 uitstoot vermindering van ca. 7 ton.